

**ANHANG I****Rettungs- und Primärtransporte: Einsatzgebiete**

Den nachfolgend vom Regierungsrat ausgeschiedenen Einsatzgebiete bei terrestrischen Rettungs- und Primärtransporten – ausgenommen die Autobahnen – sind zugeordnet:

**a. die Sanität Basel-Stadt (Vertrag vom 11. September 1973<sup>1</sup>) :**

die Gemeinden Birsfelden, Muttenz, Bottmingen, Binningen, Allschwil und Schönenbuch mit folgendem Grenzverlauf: Beginnend an der Landesgrenze BRD - CH bei Muttenz Ost im Rhein, der Gemeindegrenze Muttenz folgend, (exkl. Industriegebiet Lachmatt-Pratteln) bis zur Kantonsgrenze Basel-Stadt, dieser folgend (inkl. Sportanlagen St. Jakob, Brüglingerhof, Botanischer Garten und gesamtes Dreispitzareal) bis zur Gemeindegrenze Bottmingen, dieser folgend zur Gemeindegrenze Binningen, dieser folgend zur Gemeindegrenze Allschwil, dieser entlang bis zur Landesgrenze CH - F (Pkt. 382.5).

**b.** <sup>2</sup>

der Bezirk Arlesheim südlich der Linie, die unter § 5 Buchstabe a festgelegt wurde, zusätzlich vom Bezirk Laufen die Gemeinde Duggingen, Grellingen, Burg i.L. sowie der Eggfluhunnel.

**c. die Sanität Kantonsspital Liestal:**

die ganzen Bezirke Liestal, Sissach und Waldenburg sowie die Industrieanlage Lachmatt auf dem Gemeindegebiet Muttenz.

**d.** <sup>3</sup>

der Bezirk Laufen, exkl. der Gemeinden Duggingen, Grellingen, Burg i.L. sowie des Eggfluhunnels.

**e. den Transportdienst Regionalspital Rheinfelden<sup>4</sup>:**

die Gemeinden Maisprach und Buus.

<sup>1</sup> GS 25.301, SGS 934

<sup>2</sup> Sanitätsdienst Käch AG, Dornach: Weiterführung unter Beachtung der Vorschriften Beschaffungswesen.

<sup>3</sup> Paramedic AG, Röschenz: Weiterführung unter Beachtung der Vorschriften Beschaffungswesen.

<sup>4</sup> Öffentlichrechtliche (schriftliche) Vereinbarung wird folgen.

**Rettungstransporte: Autobahn**

Für Rettungseinsätze auf Autobahnen und J 18, J 2 scheidet der Regierungsrat folgende Einsatzbereiche aus und ordnet zu:

**a. Für das Regionalspital Rheinfelden<sup>1</sup>:**

N 3 Talspur bis Ausfahrt Augst (inkl. Verbindungsstück N 2/N 3 sowie Verbindungsstück Ausfahrt Augst).

**b. für das Kantonsspital Liestal / Sanität Kantonsspital Liestal:**

- N 2 Talspur ab Portal Belchen Süd (inkl.) bis Autobahnkreuz Hagnau.
- N 2 Bergspur ab Einfahrt Pratteln bis und mit Portal Belchen Süd.
- N 3 Bergspur bis und mit Ausfahrt Rheinfelden.
- J 2 ganze Strecke beide Fahrtrichtungen.

**c.** <sup>2</sup>

- J 18 Talspur von Aesch bis und mit Schänzliunnel, teilweise Kreuzung Hagnau, sowie Ausfahrt Muttenz Dorf bis Münchensteinerstrasse und Ausfahrt Muttenz Industrie bis St. Jakobstrasse.
- J 18 Bergspur ab Einfahrt Münchenstein (inkl.) bis Aesch/Angenstein.

**d. für die Sanität Basel-Stadt (Vertrag vom 11. September 1973<sup>3</sup>):**

- Autobahn N 2  
Bergspur ab Kantonsgrenze BS, bis Autobahnkreuz Hagnau, inkl. die Einfahrt ab Birsfelderstrasse Muttenz und die Ausfahrten nach Birsfelden/Birsfelderhafen auf die J 18 Ausfahrt Pratteln. Talspur ab Autobahnkreuz Hagnau, mit der Einfahrt Birsfelden/Birsfelderhafen, bei Bedarf ab Diensteneinfahrt Grenzacherstrasse/ Muttenz.
- J 18 Bergspur ab Ausfahrt N 2/N 3 bis Ausfahrt Münchenstein (inkl. Schänzliunnel) inkl. Einfahrt von Birsfelden/Birsfelderhafen.

<sup>1</sup> Öffentlichrechtliche (schriftliche) Vereinbarung wird folgen.

<sup>2</sup> Sanitätsdienst Käch AG, Dornach: Weiterführung unter Beachtung der Vorschriften Beschaffungswesen.

<sup>3</sup> GS 25.301, SGS 934