

Verordnung zum Gesetz über die Motorfahrzeugsteuer

Vom 21. Januar 2014 (Stand 1. Januar 2021)

Der Regierungsrat des Kantons Basel-Landschaft,

gestützt auf § 74 Abs. 2 der Verfassung des Kantons Basel-Landschaft vom 17. Mai 1984¹⁾ und § 9 Abs. 5 des Gesetzes über die Motorfahrzeugsteuer vom 17. Oktober 2013²⁾, *

beschliesst:

§ 1 Bezahlung der Motorfahrzeugsteuer

¹ In begründeten Fällen kann die Bezahlung der Motorfahrzeugsteuer für Fahrzeuge gemäss § 7 Abs. 1 Bst. e und f des Gesetzes über die Motorfahrzeugsteuer und deren Anhänger ausnahmsweise in halbjährlichen Raten bewilligt werden.

² Pro Rate ist ein Zuschlag von CHF 15.– zu entrichten.

³ Gesuche um halbjährliche Ratenzahlung werden in der Regel bewilligt, wenn den bisherigen Verpflichtungen ohne Verzug nachgekommen wurde.

⁴ Für den Zeitraum vom 27. Dezember bis einschliesslich 5. Januar wird die Motorfahrzeugsteuer bei Ausserverkehrssetzungen von Fahrzeugen weder erhoben noch zurückerstattet.

§ 2 Berechnungsgrundsätze der Motorfahrzeugsteuer

¹ Die Motorfahrzeugsteuer für ein angebrochenes Jahr wird pro Tag berechnet.

² Der Tagessteuersatz beträgt 1/365 der Jahressteuer.

³ Die Motorfahrzeugsteuer wird auf ganze Franken ab- oder aufgerundet.

§ 3 Steuerermässigungen für Personenwagen mit 1. In-Verkehr-Setzung ab 1. Januar 2014 *

¹ Für Personenwagen mit 1. In-Verkehr-Setzung ab 1. Januar 2014 und mit weniger als 120 g CO₂-Ausstoss je Kilometer nach dem NEFZ-Testverfahren³⁾ werden folgende Steuerermässigungen gewährt, wobei die jährliche Verkehrssteuer in jedem Fall mindestens CHF 60.– beträgt: *

a. * 119–110 g CO₂ je Kilometer CHF 150.–;

1) [SGS 100](#)

2) [SGS 341](#)

3) [NEFZ: Neuer Europäischer Fahrzyklus](#)

b. * weniger als 110 g CO₂ je Kilometer

CHF 300.–.

§ 3a * Steuerermässigungen für Personenwagen mit 1. In-Verkehr-Setzung ab 1. Januar 2018

¹ Für Personenwagen mit 1. In-Verkehr-Setzung ab 1. Januar 2018 und mit weniger als 105 g CO₂-Ausstoss je Kilometer nach dem NEFZ-Testverfahren werden folgende Steuerermässigungen gewährt, wobei die jährliche Verkehrssteuer in jedem Fall mindestens CHF 60.– beträgt: *

a. 104–95 g CO₂ je Kilometer

CHF 150.–;

b. weniger als 95 g CO₂ je Kilometer

CHF 300.–.

§ 3b * Steuerermässigungen für Personenwagen mit 1. In-Verkehr-Setzung ab 1. Januar 2021

¹ Für Personenwagen mit 1. In-Verkehr-Setzung ab 1. Januar 2021 und mit weniger als 140 g CO₂-Ausstoss je Kilometer nach dem WLTP-Testverfahren⁴⁾ werden folgende Steuerermässigungen gewährt, wobei die jährliche Verkehrssteuer in jedem Fall mindestens CHF 60.– beträgt:

a. 139–125 g CO₂ je Kilometer

CHF 150.–;

b. weniger als 125 g CO₂ je Kilometer

CHF 300.–.

§ 4 Steuerzuschläge für Personenwagen mit 1. In-Verkehr-Setzung ab 1. Januar 2014 *

¹ Für Personenwagen mit 1. In-Verkehr-Setzung ab 1. Januar 2014 und mit mehr als 139 g CO₂-Ausstoss je Kilometer nach dem NEFZ-Testverfahren werden folgende Steuerzuschläge erhoben: *

a. * 140–159 g CO₂ je Kilometer

CHF 75.–;

b. * 160–179 g CO₂ je Kilometer

CHF 150.–;

c. * über 179 g CO₂ je Kilometer

CHF 300.–.

§ 4a * Steuerzuschläge für Personenwagen mit 1. In-Verkehr-Setzung ab 1. Januar 2018

¹ Für Personenwagen mit 1. In-Verkehr-Setzung ab 1. Januar 2018 mit mehr als 129 g CO₂-Ausstoss je Kilometer nach dem NEFZ-Testverfahren werden folgende Steuerzuschläge erhoben: *

a. 130–144 g CO₂ je Kilometer

CHF 75.–;

b. 145–159 g CO₂ je Kilometer

CHF 150.–;

c. über 159 g CO₂ je Kilometer

CHF 300.–.

⁴⁾ [WLTP: Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure](#)

§ 4b^{*} Steuerzuschläge für Personenwagen mit 1. In-Verkehr-Setzung ab 1. Januar 2021

¹ Für Personenwagen mit 1. In-Verkehr-Setzung ab 1. Januar 2021 mit mehr als 169 g CO₂-Ausstoss je Kilometer nach dem WLTP-Testverfahren werden folgende Steuerzuschläge erhoben:

- | | | |
|----|---|------------|
| a. | 170–184 g CO ₂ je Kilometer | CHF 75.–; |
| b. | 185–199 g CO ₂ je Kilometer | CHF 150.–; |
| c. | über 199 g CO ₂ je Kilometer | CHF 300.–. |

§ 5 Steuerermässigung für Lastwagen und Sattelschlepper

¹ Für Lastwagen und Sattelschlepper mit EURO6-Abgasnorm und besser wird eine Steuerermässigung von 25 % gewährt.

§ 6 Steuerzuschläge für Lastwagen und Sattelschlepper

¹ Für Lastwagen und Sattelschlepper, welche nicht mindestens die EURO3-Abgasnorm erfüllen, wird ein Steuerzuschlag von 25 % erhoben.

§ 7 Rückerstattung der Motorfahrzeugsteuer

¹ Rückerstattungen der Motorfahrzeugsteuer werden nur bei Beträgen ab CHF 30.– vorgenommen. Beträge unter CHF 30.– werden ohne Verzinsung gutgeschrieben.

§ 8 Befreiung von der Motorfahrzeugsteuer

¹ Keine Motorfahrzeugsteuer haben zu entrichten:

- der Bund;
- die Halter und Halterinnen von Fahrzeugen mit CD-, CC- oder AT-Kontrollschildern gemäss Art. 86 der Verordnung vom 27. Oktober 1976⁵⁾ über die Zulassung von Personen und Fahrzeugen zum Strassenverkehr (VZV);
- die Konsularbeamten und Konsularangestellten mit blauem Identitätsausweis des Protokolldienstes für höchstens 2 Fahrzeuge, sofern ihr Staat Gegenrecht hält;
- Halter und Halterinnen von Fahrzeugen, die ausschliesslich der Feuerwehr oder dem Zivilschutz dienen;
- die privaten und öffentlichen Unternehmungen für vom Bund konzessionierte Kursfahrzeuge des öffentlichen Verkehrs (Automobilkonzession I), die ausschliesslich dem öffentlichen Verkehr dienen.

⁵⁾ [SR 741.51](#)

§ 9 Teilweise Befreiung von der Motorfahrzeugsteuer

¹ Vom Bund konzessionierte Kursfahrzeuge des öffentlichen Verkehrs (Automobilkonzession I), mit denen konzessionierte und private Fahrten ausgeführt werden, sind zu 90 % von der Motorfahrzeugsteuer befreit.

Änderungstabelle - Nach Beschlussdatum

Beschlussdatum	Inkraft seit	Element	Wirkung	Publiziert mit
21.01.2014	01.01.2014	Erlass	Erstfassung	GS 2014.007
20.06.2017	01.01.2018	§ 3	Titel geändert	GS 2017.036
20.06.2017	01.01.2018	§ 3 Abs. 1	geändert	GS 2017.036
20.06.2017	01.01.2018	§ 3 Abs. 1, Bst. a.	geändert	GS 2017.036
20.06.2017	01.01.2018	§ 3 Abs. 1, Bst. b.	geändert	GS 2017.036
20.06.2017	01.01.2018	§ 3a	eingefügt	GS 2017.036
20.06.2017	01.01.2018	§ 4	Titel geändert	GS 2017.036
20.06.2017	01.01.2018	§ 4 Abs. 1	geändert	GS 2017.036
20.06.2017	01.01.2018	§ 4 Abs. 1, Bst. a.	geändert	GS 2017.036
20.06.2017	01.01.2018	§ 4 Abs. 1, Bst. b.	geändert	GS 2017.036
20.06.2017	01.01.2018	§ 4 Abs. 1, Bst. c.	geändert	GS 2017.036
20.06.2017	01.01.2018	§ 4a	eingefügt	GS 2017.036
08.12.2020	01.01.2021	Ingress	geändert	GS 2020.109
08.12.2020	01.01.2021	§ 3 Abs. 1	geändert	GS 2020.109
08.12.2020	01.01.2021	§ 3a Abs. 1	geändert	GS 2020.109
08.12.2020	01.01.2021	§ 3b	eingefügt	GS 2020.109
08.12.2020	01.01.2021	§ 4 Abs. 1	geändert	GS 2020.109
08.12.2020	01.01.2021	§ 4a Abs. 1	geändert	GS 2020.109
08.12.2020	01.01.2021	§ 4b	eingefügt	GS 2020.109

Änderungstabelle - Nach Paragraf

Element	Beschlussdatum	Inkraft seit	Wirkung	Publiziert mit
Erllass	21.01.2014	01.01.2014	Erstfassung	GS 2014.007
Ingress	08.12.2020	01.01.2021	geändert	GS 2020.109
§ 3	20.06.2017	01.01.2018	Titel geändert	GS 2017.036
§ 3 Abs. 1	20.06.2017	01.01.2018	geändert	GS 2017.036
§ 3 Abs. 1	08.12.2020	01.01.2021	geändert	GS 2020.109
§ 3 Abs. 1, Bst. a.	20.06.2017	01.01.2018	geändert	GS 2017.036
§ 3 Abs. 1, Bst. b.	20.06.2017	01.01.2018	geändert	GS 2017.036
§ 3a	20.06.2017	01.01.2018	eingefügt	GS 2017.036
§ 3a Abs. 1	08.12.2020	01.01.2021	geändert	GS 2020.109
§ 3b	08.12.2020	01.01.2021	eingefügt	GS 2020.109
§ 4	20.06.2017	01.01.2018	Titel geändert	GS 2017.036
§ 4 Abs. 1	20.06.2017	01.01.2018	geändert	GS 2017.036
§ 4 Abs. 1	08.12.2020	01.01.2021	geändert	GS 2020.109
§ 4 Abs. 1, Bst. a.	20.06.2017	01.01.2018	geändert	GS 2017.036
§ 4 Abs. 1, Bst. b.	20.06.2017	01.01.2018	geändert	GS 2017.036
§ 4 Abs. 1, Bst. c.	20.06.2017	01.01.2018	geändert	GS 2017.036
§ 4a	20.06.2017	01.01.2018	eingefügt	GS 2017.036
§ 4a Abs. 1	08.12.2020	01.01.2021	geändert	GS 2020.109
§ 4b	08.12.2020	01.01.2021	eingefügt	GS 2020.109