

Verordnung zum Gesetz über die Motorfahrzeugsteuer

Vom 21. Januar 2014 (Stand 1. Januar 2018)

Der Regierungsrat des Kantons Basel-Landschaft,

gestützt auf § 74 Abs. 2 der Verfassung des Kantons Basel-Landschaft vom 17. Mai 1984¹⁾,

beschliesst:

§ 1 Bezahlung der Motorfahrzeugsteuer

¹ In begründeten Fällen kann die Bezahlung der Motorfahrzeugsteuer für Fahrzeuge gemäss § 7 Abs. 1 Bst. e und f des Gesetzes über die Motorfahrzeugsteuer und deren Anhänger ausnahmsweise in halbjährlichen Raten bewilligt werden.

² Pro Rate ist ein Zuschlag von CHF 15.– zu entrichten.

³ Gesuche um halbjährliche Ratenzahlung werden in der Regel bewilligt, wenn den bisherigen Verpflichtungen ohne Verzug nachgekommen wurde.

⁴ Für den Zeitraum vom 27. Dezember bis einschliesslich 5. Januar wird die Motorfahrzeugsteuer bei Ausserverkehrssetzungen von Fahrzeugen weder erhoben noch zurückerstattet.

§ 2 Berechnungsgrundsätze der Motorfahrzeugsteuer

¹ Die Motorfahrzeugsteuer für ein angebrochenes Jahr wird pro Tag berechnet.

² Der Tagessteuersatz beträgt 1/365 der Jahressteuer.

³ Die Motorfahrzeugsteuer wird auf ganze Franken ab- oder aufgerundet.

§ 3 Steuerermässigungen für Personenwagen mit 1. In-Verkehr-Setzung ab 1. Januar 2014 *

¹ Für Personenwagen mit 1. In-Verkehr-Setzung ab 1. Januar 2014 und mit weniger als 120 g CO₂-Ausstoss je Kilometer werden folgende Steuerermässigungen gewährt, wobei die jährliche Verkehrssteuer in jedem Fall mindestens CHF 60 beträgt: *

a. * 119–110 g CO₂ je Kilometer CHF 150.–;

b. * weniger als 110 g CO₂ je Kilometer CHF 300.–.

1) [SGS 100](#)

§ 3a * Steuerermässigungen für Personenwagen mit 1. In-Verkehr-Setzung ab 1. Januar 2018

¹ Für Personenwagen mit 1. In-Verkehr-Setzung ab 1. Januar 2018 und mit weniger als 105 g CO₂-Ausstoss je Kilometer werden folgende Steuerermässigungen gewährt, wobei die jährliche Verkehrssteuer in jedem Fall mindestens CHF 60 beträgt:

- | | | |
|----|---|------------|
| a. | 104–95 g CO ₂ je Kilometer | CHF 150.–; |
| b. | weniger als 95 g CO ₂ je Kilometer | CHF 300.–. |

§ 4 Steuerzuschläge für Personenwagen mit 1. In-Verkehr-Setzung ab 1. Januar 2014 *

¹ Für Personenwagen mit 1. In-Verkehr-Setzung ab 1. Januar 2014 und mit mehr als 139 g CO₂-Ausstoss je Kilometer werden folgende Steuerzuschläge erhoben: *

- | | | |
|------|---|------------|
| a. * | 140–159 g CO ₂ je Kilometer | CHF 75.–; |
| b. * | 160–179 g CO ₂ je Kilometer | CHF 150.–; |
| c. * | über 179 g CO ₂ je Kilometer | CHF 300.–. |

§ 4a * Steuerzuschläge für Personenwagen mit 1. In-Verkehr-Setzung ab 1. Januar 2018

¹ Für Personenwagen mit 1. In-Verkehr-Setzung ab 1. Januar 2018 mit mehr als 129 g CO₂-Ausstoss je Kilometer werden folgende Steuerzuschläge erhoben:

- | | | |
|----|---|------------|
| a. | 130–144 g CO ₂ je Kilometer | CHF 75.–; |
| b. | 145–159 g CO ₂ je Kilometer | CHF 150.–; |
| c. | über 159 g CO ₂ je Kilometer | CHF 300.–. |

§ 5 Steuerermässigung für Lastwagen und Sattelschlepper

¹ Für Lastwagen und Sattelschlepper mit EURO6-Abgasnorm und besser wird eine Steuerermässigung von 25 % gewährt.

§ 6 Steuerzuschläge für Lastwagen und Sattelschlepper

¹ Für Lastwagen und Sattelschlepper, welche nicht mindestens die EURO3-Abgasnorm erfüllen, wird ein Steuerzuschlag von 25 % erhoben.

§ 7 Rückerstattung der Motorfahrzeugsteuer

¹ Rückerstattungen der Motorfahrzeugsteuer werden nur bei Beträgen ab CHF 30.– vorgenommen. Beträge unter CHF 30.– werden ohne Verzinsung gutgeschrieben.

§ 8 Befreiung von der Motorfahrzeugsteuer

¹ Keine Motorfahrzeugsteuer haben zu entrichten:

- a. der Bund;
- b. die Halter und Halterinnen von Fahrzeugen mit CD-, CC- oder AT-Kontrollschildern gemäss Art. 86 der Verordnung vom 27. Oktober 1976²⁾ über die Zulassung von Personen und Fahrzeugen zum Strassenverkehr (VZV);
- c. die Konsularbeamten und Konsularangestellten mit blauem Identitätsausweis des Protokolldienstes für höchstens 2 Fahrzeuge, sofern ihr Staat Gegenrecht hält;
- d. Halter und Halterinnen von Fahrzeugen, die ausschliesslich der Feuerwehr oder dem Zivilschutz dienen;
- e. die privaten und öffentlichen Unternehmungen für vom Bund konzessionierte Kursfahrzeuge des öffentlichen Verkehrs (Automobilkonzession I), die ausschliesslich dem öffentlichen Verkehr dienen.

§ 9 Teilweise Befreiung von der Motorfahrzeugsteuer

¹ Vom Bund konzessionierte Kursfahrzeuge des öffentlichen Verkehrs (Automobilkonzession I), mit denen konzessionierte und private Fahrten ausgeführt werden, sind zu 90 % von der Motorfahrzeugsteuer befreit.

2) [SR 741.51](#)

Änderungstabelle - Nach Beschluss

Beschluss	Inkraft seit	Element	Wirkung	Publiziert mit
21.01.2014	01.01.2014	Erllass	Erstfassung	GS 2014.007
20.06.2017	01.01.2018	§ 3	Titel geändert	GS 2017.036
20.06.2017	01.01.2018	§ 3 Abs. 1	geändert	GS 2017.036
20.06.2017	01.01.2018	§ 3 Abs. 1, lit. a.	geändert	GS 2017.036
20.06.2017	01.01.2018	§ 3 Abs. 1, lit. b.	geändert	GS 2017.036
20.06.2017	01.01.2018	§ 3a	eingefügt	GS 2017.036
20.06.2017	01.01.2018	§ 4	Titel geändert	GS 2017.036
20.06.2017	01.01.2018	§ 4 Abs. 1	geändert	GS 2017.036
20.06.2017	01.01.2018	§ 4 Abs. 1, lit. a.	geändert	GS 2017.036
20.06.2017	01.01.2018	§ 4 Abs. 1, lit. b.	geändert	GS 2017.036
20.06.2017	01.01.2018	§ 4 Abs. 1, lit. c.	geändert	GS 2017.036
20.06.2017	01.01.2018	§ 4a	eingefügt	GS 2017.036

Änderungstabelle - Nach Artikel

Element	Beschluss	Inkraft seit	Wirkung	Publiziert mit
Erlass	21.01.2014	01.01.2014	Erstfassung	GS 2014.007
§ 3	20.06.2017	01.01.2018	Titel geändert	GS 2017.036
§ 3 Abs. 1	20.06.2017	01.01.2018	geändert	GS 2017.036
§ 3 Abs. 1, lit. a.	20.06.2017	01.01.2018	geändert	GS 2017.036
§ 3 Abs. 1, lit. b.	20.06.2017	01.01.2018	geändert	GS 2017.036
§ 3a	20.06.2017	01.01.2018	eingefügt	GS 2017.036
§ 4	20.06.2017	01.01.2018	Titel geändert	GS 2017.036
§ 4 Abs. 1	20.06.2017	01.01.2018	geändert	GS 2017.036
§ 4 Abs. 1, lit. a.	20.06.2017	01.01.2018	geändert	GS 2017.036
§ 4 Abs. 1, lit. b.	20.06.2017	01.01.2018	geändert	GS 2017.036
§ 4 Abs. 1, lit. c.	20.06.2017	01.01.2018	geändert	GS 2017.036
§ 4a	20.06.2017	01.01.2018	eingefügt	GS 2017.036